

# Faxanmeldung

+49 911-20671-733

Ich melde mich an zur

## Conference on Future Automotive Technology

am 26. und 27. März 2012 in Garching.

Ich nehme teil an der Vortragsreihe:

Vehicle Concepts  Powertrain  Energy Storage

Mobility & Service  Production

Ich nehme teil an dem Abendempfang im Kloster Andechs

mit Begleitung  mit Bustransfer

Anmeldung bitte bis 16. März 2012, pro Person ein Formular. Teilnahmegebühr siehe Veranstaltungshinweise. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Bayern Innovativ GmbH sowie die Datenschutzerklärung und Widerrufsklausel: [www.bayern-innovativ.de/agb](http://www.bayern-innovativ.de/agb); [www.bayern-innovativ.de/datenschutz](http://www.bayern-innovativ.de/datenschutz)

Der Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass Foto- und Filmmaterial angefertigt, veröffentlicht und seine Person evtl. abgelichtet wird.

Bitte senden Sie mir eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Titel, Vorname, Name

Firma/Institution

USt-ID Nr. (bei Teilnehmern aus EU-Ländern außer Deutschland)

Abteilung/Position

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon, Fax

E-Mail

Datum, Unterschrift

Wirtschaft  Behörde  Student/mit Tagungsband  Student/ohne Tagungsband  
(Bitte Ausweiskopie beilegen)

Hochschule/außeruniversitäre Forschungseinrichtung  Presse  
(Bitte Ausweiskopie beilegen und Medienstelle angeben)

# Veranstaltungshinweise

[www.future-automotive-technology.tum.de](http://www.future-automotive-technology.tum.de)

## ■ Tagungsort

Technische Universität München – Garching  
Fakultät für Maschinenbau  
Boltzmannstraße 15  
85748 Garching

## ■ Abendempfang

19:00 – 22:00 Uhr  
Kloster Andechs  
Bergstraße 2  
82346 Andechs

## ■ Bustransfer

18:00 Uhr  
ab TU München

## ■ Tagungszeit

Montag, 26. März 2012, 09:15 – 17:15 Uhr Vorträge  
Dienstag, 27. März 2012, 09:00 – 16:15 Uhr Vorträge

## ■ Anmeldung online

[www.bayern-innovativ-shop.de/future-automotive-technology-2012.html](http://www.bayern-innovativ-shop.de/future-automotive-technology-2012.html)  
Anmeldungen für Studenten nur per Fax möglich!

## ■ Anmeldung per Fax +49 911-20671-733

## ■ Anmeldeschluss 16. März 2012

## ■ Teilnahmegebühr

Inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränken

Wirtschaft **2 Tage € 680,-** (inkl. Abendempfang)

Behörden **2 Tage € 350,-** (inkl. Abendempfang)

Hochschulen und außeruniversitäre  
Forschungseinrichtungen **2 Tage € 200,-** (€ 230,- inkl. Abendempfang)

Inkl. Mittagessen und Erfrischungsgetränken

Studenten ohne Tagungsunterlagen **2 Tage € 30,-** (€ 60,- inkl. Abendempfang)

Studenten mit Tagungsunterlagen **2 Tage € 50,-** (€ 80,- inkl. Abendempfang)

Begleitperson zum Abendempfang **€ 30,-**

Alle Preise zzgl. 19 % MwSt.

## ■ Anmeldebedingungen

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung an Ihre E-Mail-Adresse. Die Rechnung wird separat an Ihre Postadresse versandt. Die Stornierung ist bis zum 16. März 2012 kostenfrei. Danach bzw. bei Nichterscheinen des Teilnehmers ist die gesamte Gebühr zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach Absprache möglich. Bayern Innovativ behält sich unvermeidliche Programmänderungen vor.

## ■ Übernachtung

Fremdenverkehrsamt München  
Sendlinger Straße 1, 80331 München  
Tel.: +49 89-23396555  
hotelservice@muenchen.de

Hotelübersicht Garching:  
[www.garching.de](http://www.garching.de)

## ■ Organisation:

Bayern Innovativ GmbH  
Gewerbemuseumsplatz 2, 90403 Nürnberg  
Christina Weber, Ramona Weber  
cofat@bayern-innovativ.de  
Tel.: +49 911-20671-177/-171  
Fax: +49 911-20671-733  
[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)

## ■ Fachliche Ansprechpartner:

Bayern Innovativ GmbH  
Holger Czuday  
czuday@bayern-innovativ.de  
  
TU München  
Martin R. Hammer  
hammer@ftm.mw.tum.de



QR-Code mit dem Smartphone scannen und Informationen zur Veranstaltung direkt abrufen.

Bayern  **Innovativ**

TUM

Cluster  
Automotive

# Conference on Future Automotive Technology

## Focus Electromobility



26. - 27. März 2012  
Technische Universität München, Garching



## Einladung



Prof. Dr. Josef Nassauer  
Geschäftsführer  
Bayern Innovativ GmbH  
Nürnberg



Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp  
Leiter Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik  
Technische Universität München  
Garching

Der zunehmende Trend zu elektrisch angetriebenen Fahrzeugen birgt große Chancen für die Automobilindustrie und für Forschungseinrichtungen, sowie auch für Politik und Gesellschaft.

Forschung und produktorientierte Entwicklung rücken zusammen, um neue Standards zu setzen, z. B. für elektrische Energiespeicher bei der Hybridisierung bzw. Elektrifizierung des Antriebsstranges. Elektromobilität wird das Verhalten von Kunden, die automobilen Zulieferketten und die industrielle Produktion von Fahrzeugen nachhaltig beeinflussen. Daher ist es notwendig, nicht nur Fachwissen in speziellen Technologiefeldern zu generieren, sondern auch die funktionale Interaktion mit anderen Bereichen zu betrachten.

Es erscheint essenziell, Kompetenz von Wissenschaft, Wirtschaft und Politik zusammenzuführen. Die jährliche „Conference on Future Automotive Technology“ sieht sich in der Tradition des „Automobiltechnischen Kolloquiums München“ und fokussiert sich 2012 auf die wirtschaftliche Realisierung flächendeckender Elektromobilität.

Während der zweitägigen Konferenz mit herausragenden Präsentationen bietet sich genügend Raum für individuelle Kontakte mit zahlreichen Vertretern aus Industrie, Forschung und Politik. Dies ist eine ideale Gelegenheit für Information über neueste Entwicklungen und den Austausch von Erfahrungen und Ideen zur Anbahnung neuer Kooperationen für zukünftige Innovationen.

Wir würden uns sehr freuen, Sie am 26. und 27. März 2012 an der TU München in Garching begrüßen zu dürfen.

Prof. Dr. Josef Nassauer

Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp

## Programmübersicht

Montag, 26. März 2012		
08:00	Ausgabe der Tagungsunterlagen	
09:15	Eröffnung und Begrüßung	
09:30	Grußwort	
10:00	Plenumsvortrag 1	
10:15	Plenumsvortrag 2	
10:45	Kaffeepause	
11:15	Vehicle Concepts Vortrag 1	Powertrain Vortrag 1
11:45	Vehicle Concepts Vortrag 2	Powertrain Vortrag 2
12:15	Mittagspause	
13:45	Plenumsvortrag 3	
14:15	Production Vortrag 1	Mobility & Service Vortrag 1
14:45	Production Vortrag 2	Mobility & Service Vortrag 2
15:15	Production Vortrag 3	Mobility & Service Vortrag 3
15:45	Kaffeepause	
16:15	Energy Storage Vortrag 3	Vehicle Concepts Vortrag 3
16:45	Energy Storage Vortrag 4	Vehicle Concepts Vortrag 4
18:00	Bustransfer zum Kloster Andechs	
19:00	Abendempfang im Kloster Andechs	

Dienstag, 27. März 2012		
09:00	Plenumsvortrag 4	
09:15	Plenumsvortrag 5	
09:45	Vehicle Concepts Vortrag 5	Production Vortrag 4
10:15	Vehicle Concepts Vortrag 6	Production Vortrag 5
10:45	Kaffeepause	
11:15	Vehicle Concepts Vortrag 7	Energy Storage Vortrag 7
11:45	Vehicle Concepts Vortrag 8	Energy Storage Vortrag 8
12:15	Mittagspause	
13:45	Plenumsvortrag 6	
14:15	Vehicle Concepts Vortrag 9	Powertrain Vortrag 6
14:45	Vehicle Concepts Vortrag 10	Powertrain Vortrag 7
15:15	Vehicle Concepts Vortrag 11	Powertrain Vortrag 8
15:45	Plenumsvortrag 7	
16:15	Verabschiedung	

26. März 2012

- 08:00 **Ausgabe der Tagungsunterlagen**
- 09:15 **Eröffnung und Begrüßung durch den Tagungsleiter**  
**Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp**  
 Leiter, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München, Garching
- 09:30 **Grußwort**  
**Prof. Dr. Dr. h.c. mult. Wolfgang A. Herrmann**  
 Präsident der TU München
- 10:00 **Plenumsvortrag (angefragt)**  
**Günther Öttinger**  
 EU-Kommissar für Energie, Europäische Kommission, Brüssel, Belgien
- 10:15 **BMW i: Systemische Antworten auf die Herausforderungen individueller und nachhaltigen Premiummobilität**  
**Dr. Christoph Grote**  
 Geschäftsführer, BMW Forschung und Technik GmbH, München

10:45 **Kaffeepause**

Parallele Vortragsreihen		
Vehicle Concepts	Powertrain	Energy Storage
11:15 <b>eT! – Das elektromobile innerstädtische Leichtnutzfahrzeug</b> <b>Alexander Siebeneich</b> Projektleiter, eT! Volkswagen AG, Wolfsburg	<b>Electromechanically actuated torque sensing multi-disc clutch for automatic transmissions (EMKII)</b> <b>Christian Hasl</b> Forschungstelle für Zahnräder und Getriebebau (FZG), TU München, München	<b>The Past and the Future of Batteries for Electromobility</b> <b>Dr. Kai-C. Möller</b> Zentrum für Angewandte Elektrochemie, Fraunhofer Institut ISC, Würzburg
11:45 <b>Twizy - Das neue Konzept von Renault</b> <b>Reinhard Zirpel</b> Leiter, Kommunikation, Renault Deutschland AG, Brühl	<b>Highly integrated axial flux drive for low-voltage applications</b> <b>Dr.-Ing Claus Möller</b> Leiter, Entwicklung Elektronik, Compact Dynamics GmbH, Starnberg	<b>Electric car operation and flywheel energy storage</b> <b>Prof. Dr. Andreas Daberkow</b> Institut für angewandte Forschung, Hochschule Heilbronn, Heilbronn

12:15 **Mittagspause**



26. März 2012

- 13:45 **Zukunftsperspektiven der Elektromobilität in Bayern**  
**Martin Zeil**  
 Bayerischer Staatsminister für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, München

Parallele Vortragsreihen		
Production	Mobility & Service	Powertrain
14:15 <b>Forschungsprojekte e performance – Systembaukasten für zukünftige Elektrofahrzeuge und Auswirkungen auf die Produktion</b> <b>Dr.-Ing. Christian Allmann</b> Projektleiter, Forschungsprojekte e performance, Audi Electronics Venture GmbH, Gaimersheim	<b>Sustainable Mobility: TUM's Electric Vehicle MUTE as a Prime Example for Clean and Affordable Mobility</b> <b>Bodo Gohla-Neudecker</b> Research Scientist, Institute for Energy Economy and Application Technology, TU München, München	<b>Herausforderungen bei der Produktion von Komponenten des elektrifizierten Antriebs</b> <b>Dr.-Ing. Frank Möbius,</b> Abteilungsleiter, Industrialisierung Komponenten Elektrifizierter Antrieb, BMW Group, München
14:45 <b>Herausforderungen in der produktionstechnischen Umsetzung von Elektrofahrzeugen</b> <b>Daniel Schäfer</b> Leiter, Produktionskonzept project i, BMW Group, München	<b>(Sub-) Optimal Tariff Choices for Electric Vehicles – Learning from the Mobile Communication Industry?</b> <b>Inka Goethe</b> Lehrstuhl für Dienstleistungs- und Technologiemarketing (DTM), TU München, München	<b>Audi Q5 hybrid quattro – der hybrid-Performance-SUV von Audi</b> <b>Bernd Huber,</b> Technischer Projektleiter, Q5 hybrid, AUDI AG, Ingolstadt
15:15 <b>Production System with Respect for Variable Quantities for an Economical Electric Vehicle Production</b> <b>Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker</b> Lehrstuhl für Produktionsmanagement RWTH Aachen, Aachen	<b>Mobile Metering-Enabling cost efficient smart charging for EVs</b> <b>Rio Lepold</b> System Engineer, Ubictricity Gesellschaft für verteilte Energiesysteme mbH, Berlin	<b>Aktueller Stand und Entwicklungstrends konventioneller und elektrischer Antriebe</b> <b>Dr. Hans-Jörg Domian</b> Leiter, Vorentwicklung, Konstruktion, ZF Friedrichshafen AG, Friedrichshafen

15:45 **Kaffeepause**



26. März 2012

Parallele Vortragsreihen	
Energy Storage	Vehicle Concepts
16:15 <b>Safety aspects: From material to cell design</b> <b>Dr. Marget Wohlfart-Mehrens</b> Leiterin, Fachgebiet Akkumulatoren Materialforschung, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung (ZSW), Baden-Württemberg, Stuttgart	<b>Electric Taxi for Singapore</b> <b>Dr. Daniel Gleyzes</b> Principal Investigator, TUM Create Ltd., Singapore
16:45 <b>Advanced Active Materials and Electrolytes for Batteries</b> <b>Dr. Arnd Garsuch</b> Research Scientist, BASF SE, Ludwigshafen	<b>Impact of electrification on the vehicle concept – potential of determining components and technologies</b> <b>Johannes Fuchs</b> Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München, München

18:00 **Bustransfer von der TU München zum Kloster Andechs**



19:00 **Abendempfang im Kloster Andechs**

27. März 2012

09:00 **Sicherheit in der Elektromobilität – neue Anforderungen an die Zertifizierung**  
**Walter Reithmaier**,  
 Geschäftsführer, TÜV SÜD Automotive GmbH, München

09:15 **Electromobility in China**  
**Christian Hochfeldt**  
 Program Director, Sustainable Transport Project Director Electromobility and Climate Protection,  
 GIZ - Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH, Beijing, China

Parallele Vortragsreihen

	Vehicle Concepts	Production	Energy Storage
09:45	<b>Fahrdynamik per Software - Potentiale eines elektrischen Einzelradantriebs zur Gestaltung der Fahrdynamik</b> <b>Dr. Alfred Pruckner</b> Teamleiter, Forschung Fahrwerk, BMW Group, München	<b>Technologietrends beim Einsatz von Leichtbauwerkstoffen</b> <b>Andreas Hitz</b> Leiter Entwicklung, Benteler International AG, Salzburg, Österreich	<b>Alternative Range Extender for Electric Cars – Zinc Air Batteries</b> <b>Richard Eckl</b> Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik (FTM), TU München, München
10:15	<b>eSafetyConcepts – for Vehicles and Infrastructure</b> <b>Stefan Resch</b> Global Product Leader, e-mobility Vehicle, TÜV SÜD Automotive GmbH, Garching	<b>Innovative Lösungsansätze bei der Produktion von Elektrofahrzeugen</b> <b>Prof. Dr.-Ing. Wolfram Volk</b> Leiter, Lehrstuhl für Umformtechnik und Gießereiwesen (UTG) TU München, München	<b>Development of a Lithium-Ion Battery System: Modular Design Aspects and Effects of PTC Elements in High Energy Cells</b> <b>Peter Keil</b> Institute for Electrical Energy Storage Technology (EES), TU München, München

10:45 **Kaffeepause**



27. März 2012

	Vehicle Concepts	Energy Storage	Mobility
11:15	<b>Elektromobilität im Nutzfahrzeug</b> <b>Dr. Götz Freiherr von Eisebeck</b> Vice President, Center of Competence Hybrid, MAN Truck & Bus AG, München	<b>Thermal In-Cell Measurement for Li-Ion Pouch Cells</b> <b>Nora Martiny</b> TUM Create Ltd., Singapore	<b>Städtebauliche Gestaltung der Zukunft - die Antwort auf die mobile Gesellschaft</b> <b>Peter Bachschuster</b> Geschäftsführer, Bachschuster Architektur GmbH und ARCH-PLUS GmbH, Ingolstadt
11:45	<b>Umsetzung von Brennstoffzellentechnologien in zukünftigen PKW</b> <b>Dr. Manfred Stefener</b> Geschäftsführer, elcomax GmbH, München	<b>Data Mining Approach for Range Prediction of Electric Vehicle</b> <b>Dr. Joao Ferrera</b> Professor and Researcher, Lisbon engineering research institute (ISEL), Lisbon, Portugal	<b>Simulation-based Analysis of Mobility Services: A Case Study in Singapore</b> <b>Sebastian Keller</b> , TUM Create Ltd., Singapore

12:15 **Mittagspause**

13:45 **Smart fast charging technologies – Concepts, challenges, businesses**  
**Torsten Günter**  
 Leiter, Infrastruktur und Operations im Geschäftsbereich Elektromobilität, RWE Effizienz GmbH, Dortmund



27. März 2012

	Vehicle Concepts	Powertrain	Mobility
14:15	<b>Design von Elektrofahrzeugen</b> <b>Gert Pollmann</b> Geschäftsführer, KS Pollmann GmbH, Osnabrück	<b>VPID Integrated Inverter and DCDC Converter for Automotive Applications</b> <b>Riccardo Ramin</b> Angestellter Geschäftsführer, VePOINT GmbH & Co. KG, Nürnberg	<b>E-Mobility and car2go - a perfect fit</b> <b>Andreas Leo</b> Pressesprecher, car2go GmbH, Hamburg
14:45	<b>The effects of regional specific requirements on the development of vehicle concepts</b> <b>Dr.-Ing. Alexander Prinz</b> Volkswagen Nutzfahrzeuge Entwicklung Konzepte, Konzeptauslegung, VW AG, Wolfsburg	<b>Planetary Centrifugal Pendulum Absorber (pCPA) – new type of centrifugal pendulum absorber for applications in highly downsized hybrid and range extender combustion engines</b> <b>Georg Meingaßner</b> Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau, TU München, München	<b>BMW i Mobility Services – enjoy your way</b> <b>Dr. Bernard Blätzel</b> Leiter, Mobilitätsdienstleistungen, BMW Group, München
15:15	<b>Door opener to mature Electric Mobility: the electric two-wheeler</b> <b>Thomas Grübel</b> Gründer und Geschäftsführer, Govecs GmbH, München	<b>Wieviel Getriebe braucht die E-Mobilität?</b> <b>Prof. Dr.-Ing. Eckhard Kirchner</b> Leiter, Entwicklung E-Mobility, Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG, Herzogenaurach	<b>Der A1 e-tron im Flottenversuch</b> <b>Dr.-Ing. Heiko Hennig</b> Leiter, E-Flotten/Infrastruktur/ Elektromobilität, AUDI AG, Ingolstadt

15:45 **Globale Einflüsse auf die Elektromobilität**  
**Franciscus van Meel**  
 Leiter, Elektromobilitätsstrategie, AUDI AG, Ingolstadt

16:15 **Verabschiedung**

Partner



Das Wissen von heute für Innovationen von morgen

Die Bayern Innovativ GmbH ist einer der größten Knotenpunkte für Innovation und Kooperation in Europa. Sie wurde 1995 vom Freistaat Bayern gemeinsam mit Wirtschaft und Wissenschaft als Gesellschaft für Innovation und Wissenstransfer in Nürnberg gegründet. Durch den Ausbau interdisziplinärer Zusammenarbeit zwischen Unternehmen und den Ergebnistransfer aus wissenschaftlichen Instituten werden neue Entwicklungen angestoßen. Über zahlreiche themenspezifische Kongresse, Kooperationsforen und Gemeinschaftsstände auf Hightech-Messen baute Bayern Innovativ in zehn Technologien und Branchen international ausgerichtete Netzwerke auf, unterstützt durch einen professionellen, multimedialen Informations- und Wissenstransfer. Die Netzwerke der Bayern Innovativ GmbH umfassen aktuell 55.000 Firmen und 500 Institute in 50 Ländern. Seit 2006 managt die Bayern Innovativ GmbH Cluster der bayerischen Cluster-Offensive; ab 2012 sind dies die Cluster Automotive, Energietechnik und Neue Werkstoffe. Ziel der Cluster Offensive ist der weitere Ausbau der Zusammenarbeit zwischen Wirtschaft und Wissenschaft, um zusätzliche Wertschöpfung in Bayern zu generieren. Bayern Innovativ ist einer von vier Partnern im „Haus der Forschung“, einem Kooperationsverbund für Beratung und Navigation von Firmen und Instituten in Forschungsförderprogrammen.



Die Technische Universität München

Die Technische Universität München (TUM) ist mit rund 460 Professorinnen und Professoren, 9.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und 31.500 Studierenden eine der führenden technischen Universitäten Europas. Ihre Schwerpunktfelder sind die Ingenieurwissenschaften, Naturwissenschaften, Lebenswissenschaften, Medizin und Wirtschaftswissenschaften. Spitzenleistungen in Forschung und Lehre, Interdisziplinarität und Talentförderung zeichnen sie aus. Starke Allianzen mit Unternehmen und wissenschaftlichen Einrichtungen auf der ganzen Welt stehen für das globale Markenzeichen TUM. Das Fächerportfolio ist in Europa einzigartig. Im Rahmen des Wissenschaftszentrums Elektromobilität der TUM haben mehr als 200 Mitarbeiter und Studierende von 21 Lehrstühlen das Elektrofahrzeug MUTE entwickelt, das im September 2011 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung zu sehen war. Mit dem MUTE präsentiert die TUM einen Prototypen der zukünftigen, individuellen und preiswerten Elektromobilität.

Sponsor

